



TRAMO DE CALIBRACION PARA LOS TRAMOS CRONOMETRADOS

REGULARIDAD SPORT

TC 1/3 ARICO 8,50 Kms.

Salida: Señal Informativa "Fin Poris Abona"

Meta: 130 m. antes del Cruce con TF-629

TC 2/4 LA CISNERA-GRANADILLA 11,65 kms.

Salida: Stop de salida Estación a TF-28 dirección Sur.

Meta: Entrada de Asfalto antes del PK.74 Granadilla

TC 5/7 LA MARTELA – EL FRONTON 16,10 Kms.

Salida: Tubería de Agua final Valla después del PK 79

Meta: Señal Curva Peligrosa TF-563 (pasando PK 3)

TC 6/8 ATOGO 6,50 Kms.

Salida: Salida 150 m. después Cruce TF-65 X TF-645 (en Tubo derecha)

Meta: TF-645 150 m. antes del primer edificio (pequeña explanada tierra a la izquierda)

TRAMO DE CALIBRACION EN LA TF-28 (ENTRE GRANADILLA Y EL RIO, SENTIDO SUR NORTE)

Referencia	Distancia Kms
PK 74	0,00
PK 73	0,99
PK 72	1,97
PK 71	2,96
PK 70	3,93
PK 69	4,93
PK 68	5,92
PK 67	6,90

- Debido a un error de medición, la distancia del Tramo de **La Martela – El Frontón** con este calibre da 16,430 kms, para que cada participante aplique factor corrector para obtener el calibre resultante para este tramo, publicado en el rutometro con **16,100 kms**.
- Las distancias de los puntos de control secretos dentro de los tramos han sido fijados por la derecha del trazado en orden de marcha.